



Сибур-Рента



SHANTUI

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

БУЛЬДОЗЕР SHANTUI SD42-3

Модельный ряд бульдозеров SHANTUI разработан на основе передовых технологий KOMATSU. SHANTUI награжден Национальной Золотой Медалью и удостоен звания одного из 100 Лучших Национальных Товаров. На сегодняшний день бульдозеры SHANTUI экспортируются более чем в 70 стран мира. Прочная конструкция бульдозеров SHANTUI и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.

Особенности:

- Ходовая часть плавающего типа. Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, снижается вибрация машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусениц с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.
- Централизованный контроль над системами давления облегчает тестирование машины и диагностику неисправностей.
- Демпферы между двигателем и силовой передачей понижают вибрацию и улучшают качество передачи.
- Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером. Системы управления передачей и ходом объединены в один рычаг, это понижает усталость оператора.
- Самовращающийся топливный фильтр,
- Воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются.

Дополнительное оборудование

- Кондиционер
- Подогрев двигателя
- Поворотный отвал
- Прицепное устройство
- U-образный отвал
- Трехзубый рыхлитель
- Однозубый рыхлитель
- Лебедка
- Кабина ROPS
- Брезентовая кабина
- Защита от падающих деревьев

Технические характеристики SD42-3

 Двигатель	<ul style="list-style-type: none"> • Модель • Охлаждение • Тип двигателя 	Cummins KTA 19-C525 Водяное Рядный, турбонаддув, интеркул. 4-х тактный, прямой впрыск		
	<ul style="list-style-type: none"> • Номинальная скорость вращения (об/мин) • Номинальная мощность (кВт (л.с.)) • Количество цилиндров • Рабочий объем цилиндра (л) • Номинальный расход топлива (г/кВтч) • Максимальный вращающий момент (Нм, при об/мин) 	2000 310 (422) 6 15,9 214 1900 при 1400		
 Силовая передача	<ul style="list-style-type: none"> • Гидротрансформатор • Трансмиссия 	Одноуровневый, однофазный, трехэлементный Приводной вал, планетарная передача, многодисковое сцепление, гидравлическое соединение принудительная смазка		
	<ul style="list-style-type: none"> • Главный привод • Сцепление • Тормоз • Конечная передача 	Коническое зубчатое колесо, смазка разбрызгиванием Мокрого типа, многодисковое, пружинного режима, гидравл. разъединения, ручного управления гидравлическая передача Мокрого типа, многодисковый, пружинный усилитель, соединен со сцеплением, ножного и ручного управления, гидравлическая передача Одноуровневое цилиндрическое прямозубое колесо, планетарная передача, смазка разбрызгиванием		
 Гидравлическая система	<ul style="list-style-type: none"> • Максимальное давление (МПа) • Тип насоса 	21 Рабочий и сдвоенный		
 Габариты	<ul style="list-style-type: none"> • Длина с рыхлителем (мм) • Ширина (мм) • Высота (мм) • Ширина колеи (мм) • Ширина башмака (мм) 	9630 4300 3955 2260 610		
 Ходовая часть	<ul style="list-style-type: none"> • Несущие катки • Опорные катки • Шаг (мм) 	по 2 с каждой стороны по 7 с каждой стороны 260,35		
 Скорость	<ul style="list-style-type: none"> • Передача • Вперед (км/ч) • Назад (км/ч) 	I	II	III
		0-3,7	0-6,8	0-12,2
		0-4,4	0-8,2	0-14,8
 Разное	<ul style="list-style-type: none"> • Отвал • Минимальный зазор под днищем (мм) • Давление на грунт (МПа) • Работа при уклоне (°) • Призма волочения (куб.м) • Ширина отвала (мм) • Высота отвала (мм) • Максимальная глубина выемки (мм) • Макс. отклонение отвала (мм) • Рабочий вес (кг) 	U-образный 525 0,123 30 16 4315 1875 700 400 52000		



Сибур-Рента

220113, Республика Беларусь, г. Минск

ул. Восточная, д.115, к.8

Тел. + 375 (17) 285-74-33, 285-74-66, 285-74-99

E-mail: info@sibur-renta.com

www.sibur-renta.com