



Сибур-Рента



SHANTUI

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

БУЛЬДОЗЕР SHANTUI SD22

Модельный ряд бульдозеров SHANTUI разработан на основе передовых технологий KOMATSU. SHANTUI награжден Национальной Золотой Медалью и удостоен звания одного из 100 Лучших Национальных Товаров. На сегодняшний день бульдозеры SHANTUI экспортируются более чем в 70 стран мира. Прочная конструкция бульдозеров SHANTUI и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.

Особенности:

- Ходовая часть плавающего типа. Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износоустойчивость, снижается вибрация машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусениц с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.
- Централизованный контроль над системами давления облегчает тестирование машины и диагностику неисправностей.
- Демпферы между двигателем и силовой передачей понижают вибрацию и улучшают качество передачи.
- Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером. Системы управления передачей и ходом объединены в один рычаг, это понижает усталость оператора.
- Самовращающийся топливный фильтр,
- Воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются.

Дополнительное оборудование

- Кондиционер
- Подогрев двигателя
- Поворотный отвал
- Прицепное устройство
- U-образный отвал
- Трехзубый рыхлитель
- Однозубый рыхлитель
- Лебедка
- Кабина ROPS
- Брезентовая кабина
- Защита от падающих деревьев

Технические характеристики SD22



Двигатель

• Модель	CUMMINS NT855-C280 (BCIII)
• Охлаждение	Водяное
• Тип двигателя	Рядный, четырехтактный с верхним располож. клапанов
• Номинальная скорость вращения (об/мин)	1800
• Номинальная мощность (кВт (л.с.))	162 (220)
• Количество цилиндров / диаметр (мм) / ход поршня (мм)	6 / 139,7 / 152,4
• Рабочий объем цилиндра (л)	14010
• Номинальный расход топлива (г/кВтч)	205
• Максимальный вращающий момент (Нм, об/мин)	1030 при 1250
• Тяговое усилие (кН)	196



Силовая передача

• Гидротрансформатор	Одноуровневый, однофазный, трехэлементный
• Трансмиссия	Планетарная передача, многодисковое сцепление, гидравлическое соединение, принудительная смазка
• Главный привод	Коническое зубчатое колесо, одноступенчатое понижение скорости смазка разбрызгиванием
• Бортовой фрикцион	Мокрого типа, многодисковый, пружинный прижим, гидравлическая поддержка, совмещен с тормозом
• Тормоз	Мокрого, плавающего типа, прямое гидравлическое управление интерлинком
• Конечная передача	Цилиндрическое прямозубое колесо, двухступенчатое понижение скорости, смазка разбрызгиванием



Гидравлическая система

• Максимальное давление (МПа)	14
• Тип насоса	Шестеренчатый насос
• Расход (л/мин)	262 при 1800
• Диаметр рабочего цилиндра (мм) (кол-во)	120 (2)



Габариты

• Длина (мм)	5750
• Ширина (мм)	3725
• Высота (мм)	3395
• Ширина колеи (мм)	2000
• Ширина башмака (мм)	560



Ходовая часть

• Несущие катки	по 2 с каждой стороны
• Опорные катки	По 6 с каждой стороны (4 однобортных, 2 двубортных)
• Шаг (мм)	216



Скорость

• Передача	I	II	III
• Вперед (км/ч)	0-3,6	0-6,5	0-11,2
• Назад (км/ч)	0-4,3	0-7,7	0-13,2



Отвал:

	Прямой	Изогнутый	U -образный
• Минимальный зазор под днищем (мм)	405	405	405
• Вес отвала (кг)	3630	3850	4196
• Давление на грунт (МПа)	0,077	0,077	0,078
• Минимальный радиус поворота (м)	3,3	3,3	3,3
• Работа при уклоне (°)	30	30	30
• Расстояние между центрами гусениц (мм)	2000	2000	2000
• Призма волочения (куб.м)	6,4	4,7	7,5
• Ширина отвала (мм)	3725	4365	3800
• Высота отвала (мм)	1315	1055	1343
• Максимальная глубина выемки (мм)	540	535	540
• Макс. отклонение отвала (мм)	>735	>500	>755
• Рабочий вес (кг)	23450	23670	24020



Сибур-Рента

220113, Республика Беларусь, г. Минск

ул. Восточная, д.115, к.8

Тел. + 375 (17) 285-74-33, 285-74-66, 285-74-99

E-mail: info@sibur-renta.com

www.sibur-renta.com