



Сибур-Рента



СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

БУЛЬДОЗЕР SHANTUI SD16







Модельный ряд бульдозеров SHANTUI разработан на основе передовых технологий KOMATSU. SHANTUI награжден Национальной Золотой Медалью и удостоен звания одного из 100 Лучших Национальных Товаров. На сегодняшний день бульдозеры SHANTUI экспортируются более чем в 70 стран мира. Прочная конструкция бульдозеров SHANTUI и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.

Особенности:

- Ходовая часть плавающего типа. Опорные катки гусениц соединяются с рамой через эластичные буфера, благодаря этому повышается их износостойчивость, снижается вибрация машины на неровном грунте, увеличивается площадь сцепления гусениц с грунтом и сила выемки при плохих рабочих условиях.
- Централизованный контроль над системами давления облегчает тестирование машины и диагностику неисправностей.
- Демпферы между двигателем и силовой передачей понижают вибрацию и улучшают качество передачи.
- Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером. Системы управления передачей и ходом объединены в один рычаг, это понижает усталость оператора.
- Самовращающийся топливный фильтр,
- Воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются.

- Кондиционер
- У-образный отвал
- Кабина ROPS
- Подогрев двигателя
- Трехзубый рыхлитель
- Брезентовая кабина
- Поворотный отвал
- Однозубый рыхлитель
- Защита от падающих деревьев
- Прицепное устройство
- Лебедка

Технические характеристики SD16

 Двигатель	• Модель	SHANGHAI DIESEL C6121		
	• Тип	Водяное охлаждение, прямой впрыск		
	• Номинальная мощность (кВт (л.с.))	131 (178)		
	• Количество цилиндров	6		
	• Рабочий объем цилиндра (л)	9,726		
	• Номинальный расход топлива (г/кВ.ч)	214		
	• Максимальный вращающий момент (Нм)	764		
• Тяговое усилие (кН)	155			
 Силовая передача	• Гидротрансформатор	Одноуровневый, однофазный, трехэлементный		
	• Трансмиссия	Планетарная передача, принудительная смазка		
	• Главный привод	Одноуровневый, коническое зубчатое колесо, смазка разбрызгиванием		
	• Бортовой фрикцион	Мокрого типа, многодисковый, пружинный прижим, гидравлическая поддержка, совмещен с тормозом		
	• Тормоз	Мокрого типа, пластинчатый, педаль с гидравлической поддержкой		
	• Конечная передача	Двухступенчатое понижение скорости, смазка разбрызгиванием		
	 Гидравлическая система	• Максимальное давление (Мпа)	14	
• Тип насоса		Шестереночный		
• Расход (л/мин)		243		
• Диаметр рабочего цилиндра (мм) (кол-во)		110 (2)		
 Габариты	• Длина (с рыхлителем) (мм)	6366		
	• Ширина (мм)	3388		
	• Высота (мм)	3100		
	• Ширина колеи (мм)	1880		
	• Ширина башмака (мм)	510		
 Ходовая часть	• Несущие катки	по 2 с каждой стороны		
	• Опорные катки	по 6 с каждой стороны		
	• Шаг (мм)	203,2		
 Скорость	• Передача	I	II	III
	• Вперед (км/ч)	0-3,29	5,28	9,63
	• Назад (км/ч)	0-4,28	7,59	12,53



Сибур-Рента

220113, Республика Беларусь, г. Минск

ул. Восточная, д.115, к.8

Тел. + 375 (17) 285-74-33, 285-74-66, 285-74-99

E-mail: info@sibur-renta.com

www.sibur-renta.com